

CLUB YDRAL FRANCE

Assemblée générale du 9 septembre 2007

L'assemblée générale du club Ydral France s'est réunie le 9 septembre 2007 au Petit Paris (77), chez Alain Kerbiriou. L'ordre du jour était le suivant :

- Rapport moral
- Rapport financier
- Renouvellement du bureau
- Questions diverses

Membres présents

Anne-Marie et Pierre Astier
François Boulay
Jean-Paul et Annie Corbier
David Czabanski
Gilles Deloge et Danièle
Jean-Louis Duprat
Georges Fontaimpe
Christian Godin

Jacqueline et Jean-Do Jacquesson
Bernard Janand
Alain Kerbiriou
Claude Rivet
Philippe Saboulard
Jean-Patrick Serrurier
François Thilliu
Erick Vieville

Pouvoirs

Pas de pouvoir reçu.

Rapport moral

Activités passées

Claude RIVET, président, présente le rapport moral. Il mentionne la participation du club aux activités 2006 en région parisienne : salon Automédon au Bourget, avec un podium YDRAL, Vétérana 77, à Saint Thibault (77), balades avec le club de Sainte Geneviève des Bois.

Pierre Astier parle su Salon d'Avignon.

Aux coupes Moto-Légende : un seul moteur YDRAL.

MOTOSALON demande 50 Euros pour un stand, alors qu'Automédon est gratuit.

L'assemblée regrette le peu de participation des membres du club aux manifestations.

Activités à venir

Le 16 septembre, rassemblement toutes motos à Salbrie.

13 et 14 octobre : Automédon, avec gymkhana.

Octobre : Rétrorama 77 à St Thibault des Vignes.

Début Novembre : Vincennes.

Montée hivernale de **Sainte-Agnès** (06) début février 2008.

Jean-Do évoque un rassemblement de microcars à organiser au Breuil, sous couvert du club YDRAL. Ce rassemblement pourrait attirer 180 voitures, comme en Suisse ou en Espagne.

L'événement se passerait au château du Breuil, qui est disponible le premier week-end de septembre 2008, et seulement à cette date. C'est l'objet d'une longue discussion, où les membres donnent leur avis. JP Serrurier indique que le projet est ambitieux, et sera difficile à mettre en œuvre du fait de l'éclatement du club. C'est aussi l'avis de Claude Rivet. Alain Kerbirou propose la lecture d'un document décrivant toutes les mesures administratives et de sécurité à prendre pour ce genre de manifestations. Erick Vieville est d'accord pour s'occuper des formalités administratives et JP Corbier pour créer un site Internet dédié à la manifestation.

Ce sujet fera l'objet de discussions ultérieures, mais Jean-Do est fermement décidé à le faire aboutir.

Vente de pièces détachées :

Seulement aux membres du club à jour de cotisation. Une liste des pièces disponibles est à établir et à diffuser (Pierre Astier et Claude Rivet).

Date et lieu de la prochaine AG

Si le rassemblement de microcars n'a pas lieu, l'AG pourrait se tenir à la même date au Breuil, organisé par les Jacquesson. Sinon, Erick Vieville propose Uzerches. A décider ultérieurement.

Le rapport moral est approuvé à l'unanimité.

Rapport financier

Pierre Astier présente le rapport financier.

Recettes : 710 € de cotisations (6 nouvelles adhésions, en forte baisse).

Subvention de Pernes : 240 €

Vente de pièces : 270,50 €

Vente de T-shirts : 65 €

Total des dépenses : 503,31 €

En caisse : 1092,64 €

Sur le livret d'épargne : 3337,36 €

Le montant de la cotisation est évoqué. Il passe à :

Première année : 30 € ; années suivantes : 20 €.

L'exonération dont bénéficiaient les membres du bureau est supprimée.

Le rapport financier est approuvé à l'unanimité.

Renouvellement du bureau

Le bureau est renouvelé à l'unanimité.

- Président : Claude Rivet.
- Secrétariat : Jean-Paul Corbier continue à gérer, avec Jacqueline Jacquesson, le fichier

des adhérents.

- Trésorier : Pierre Astier.
- Michel Boudinhon conserve son rôle de conseiller technique, comme Claude Rivet.
- Rédaction du bulletin et gestion du site web : Jean-Paul continue, aidé par les autres membres du bureau.
- Graphisme : Jean-Do.

Questions diverses

Refabrication de ressorts : JP Serrurier consultera un fabricant de ressorts.

Autocollants : à refabriquer.

Chemises : il ne reste que des XXL. Demander à Claude Galophe s'il peut en refaire faire.

T-shirts : même chose. Pour une refabrication, impression devant, ou mieux devant et derrière. Il est demandé à ceux qui veulent des T-shirts de se manifester.