

COMPTE RENDU ASSEMBLEE GENERALE DU CYF

Le 9 septembre 2013

12 membres présents, 22 pouvoirs = 34, quorum atteint.

Secrétaire de séance : Jacotte

Ordre du jour :

1. Rapport moral
2. Rapport Financier
3. Pièces détachées : refabrication, et patch au logo YDRAL et/ou du CYF.
4. DIVERS : conseillers techniques, communication, prochaine AG, Bilan 2013 des activités des membres à la représentation du moteur Ydral,
5. Réélection du bureau
6. Livre YDRAL

La séance peut commencer, il est 9 h 15.

1 / RAPPORT MORAL :

La présidente prend la parole et rend hommage au courage de notre secrétaire Bernard LEGRIS, qui pour des raisons de santé n'a pu se joindre à nous, mais qui dans un SMS rappelle que malgré sa maladie, tient à continuer à remplir ses fonctions de secrétaire et la réalisation du bulletin trimestriel.

Elle remercie les hôtes de cette 23^e édition des rencontres YDRAL, Marc DAVID et sa famille qui nous ont concocté une belle balade dans le vignoble bordelais en nous faisant faire le tour des plus beaux domaines viticoles de la région et ce malgré la pluie, sans oublier la visite d'un domaine à la Sauve.

Elle se réjouit de la bonne santé relative du Club, même si quelques uns ont omis de payer leur cotisation, onze nouveaux membres ont adhéré au Club en 2013 contre 7 en 2012.

Elle est à la présidence depuis quatre ans, et constate que le club piétine, et émet ainsi le souhait de voir le Club se dynamiser un peu plus, de se donner les moyens de faire rouler davantage nos véhicules en refabriquant des pièces détachées (embrayage, piston,...)

Pour dynamiser le club, il faut prendre des décisions, les appliquer, et pour cela il faut passer par la communication, ce sera un sujet développé plus tard dans la séance.

Rapport adopté.

2 / RAPPORT FINANCIER :

| Club Ydral 2012 / 2013 | | | | | | |
|-----------------------------|-------------------|--------------------|-------------------------|-------------------|-------------|------------------------|
| Recettes | | % | Depenses | | % | Observations |
| Cotisations | 1 380,00 € | 31% | Affranchissement divers | 227,75 € | 6,3% | |
| Pieces | 853,10 € | 19% | Bulletin | 615,52 € | 17,0% | |
| Dons | 75,00 € | 2% | Assurance | 285,99 € | 7,9% | |
| Divers | 126,00 € | 3% | FFVE | 85,00 € | 2,4% | |
| AG 2012 | 1 145,00 € | 26% | Internet | 85,92 € | 2,4% | |
| En caisse | 885,87 € | 20% | AG 2012 | 1 116,00 € | 30,9% | |
| | | | Achat Pièces | 1 096,30 € | 30,3% | Solde au 10/09/2013 |
| | | | frais divers | 103,93 € | 2,9% | |
| Total | 4 464,97 € | 100% | | 3 616,41 € | 100% | 848,56 € |
| RECAP 2011-2012 / 2012-2013 | | | | | | |
| 2011/2012 | | 2012 / 2013 | Ecart 2013 /2012 | | | |
| recettes | 3 082,00 € | 4464,97 | 1 382,97 € | 44,87% | | |
| depenses | 1 839,48 € | 3616,41 | 1 776,93 € | 96,60% | | |
| solde | 1 242,52 € | 848,56 € | - 393,96 € | -31,71% | | |
| Adhesions | 63 | 67 | | | | |
| Dont 7 Nvx | | Dont 11 Nvx | | | | |

Rapport financier adopté.

3 / REFABRICATION DE PIECES :

- Le stock des pièces diminue. On parle de refabriquer des embrayages et pistons. J.P. SERRURIER propose de demander à des professionnels distributeurs de leur demander de refabriquer les pièces voulues comme ils le font pour d'autres marques déjà. Alain BRUNEAU dit qu'il faut plutôt aller chez le bon fabricant directement, on évite ainsi un intermédiaire, et on n'immobilise pas d'argent, sauf que si YDRAL avait un intérêt pour ces gens, ils se seraient déjà manifestés. Il ne nous reste plus qu'à investir dans la refabrication pour pouvoir réparer nos moteurs... Jean Patrick Serrurier et Alain Bruneau vont tester un embrayage et nous tiennent au courant de leurs conclusions.
- Refaire broder des patches au logo du CYF : 8 H 50 HT ou logo YDRAL à poser sur un blouson personnel, ou acheter des gilets (sans manche coupe vent imperméable) sur lesquels on pourrait faire broder le logo YDRAL. Prix ?

Le bureau décidera de la suite à donner.

4 / DIVERS :

- **Conseillers techniques** : En amont de la réunion, la présidente avait consulté les conseillers techniques actuels, (tous les deux absents aujourd'hui), et disent toujours recevoir des appels régulièrement pour des conseils, ce qu'ils font très sérieusement. Par contre, ils ne veulent pas se transformer en mécaniciens. C'est ainsi qu'il est proposé la disponibilité de deux personnes, une pour la zone Nord et une pour la zone Sud, à qui les membres pourront s'adresser pour refaire leur moteur complet, ceci sur devis, évidemment.
Il est fait remarquer par la présidente, le fait que Jean Do (qui avait quitté le club pour des raisons qui sont les siennes) est relativement souvent appelé au téléphone ou joint par internet, pour des conseils techniques également. Certains s'étonnent de ce fait ; Jean Do qui baigne dans le monde de la collection depuis presque 30 ans maintenant, est de par son activité professionnelle, et par passion, médiatisé (non négligeable pour le club), ceux qui le connaissent ou l'ont approché un jour ou l'autre, n'hésitent pas à l'appeler.
Ainsi, il accepte d'avoir ce rôle de consultant technique.
Ainsi sur le site internet, il sera noté de joindre le consultant technique pour la réfection d'un moteur, qui dirigera vers les mécaniciens.

- **Communiquer pour faire valoir ce moteur YDRAL** : avec

1 - Des délégués régionaux : au minimum 5 personnes (régions index téléphonique) en mesure de rouler en YDRAL fiable :

- Créer le contact avec sur les sorties avec les propriétaires d'Ydral en attente (balades, bourses de pièces, salons)
- les rediriger vers : adhésions, pièces, conseillers et/ou consultant techniques, mécaniciens CYF,

Cela pour obtenir une couverture nationale digne d'un Club national.

De fait pour la région Sud Est : Pierre Astier car il remplit déjà ces fonctions là depuis la création du Club.

Il en manque !! Nous faisons appel aux bonnes volontés de nos membres pour proposer leur candidature.

2 - un secrétaire adjoint qui : poste à pourvoir

- Centralise toutes les infos (du site, des membres, des délégués régionaux, extérieures)
- Envoie au bon destinataire : Presse, Bulletin du CYF, membres, autres clubs, organisateurs,
- Gère les calendriers (en amont dans les calendriers annuels spéciaux et avant le jour J (+/- J-30, J-15)
- Gère les infos « pièces » : annonce à la presse, forums, membre, internet, les produits disponibles, les nouveautés, les projets refabrication,
- Adresse les compte rendus des événements : récupérer les textes des rédacteurs, photos des membres, et adresser à la presse et pour le bulletin.
- Etre présent sur les forums

► **Avec une adresse spécifique** : communication@club-ydral.net par exemple pour une identification rapide par les destinataires.

- **Site internet** : à rafraichir, et à compléter notamment par une rubrique Trial avec l'évolution du moteur, et les performances de celui-ci.
- **Les prochaines rencontres annuelles du CYF** se passeront chez Alain BRUNEAU en Touraine à Neuilly le Brignon, les 6 et 7 septembre 2014.
Candidatures des rencontres annuelles 2015 : Daniel TINGRY à Gisors en Normandie ; et 2016 : CHAUMET en Haute Loire.
- **Bilan 2013 des activités des membres à la représentation du moteur Ydral,**
 - o 13 avril : La Rochepot (71) Montée historique Nationale 6 (Jean Do)
 - o 8-9 juin Montlhéry : Héritage Festival : présentation de 4 poiriers (jean Do, Jacotte)
 - o 15-16 juin Cluny (71) : Street Rod Nat : Voiturette Mochet (Jean Do)
 - o 18 août : Bruges (Belgique):Toy of the fifties Run : Bernardet C50 (Jean Do, Jacotte)
 - o 30 aout : Cossonay (Suisse) :Tour du circuit en Bernardet C50 (Jean Do, Jacotte)
- **Adhésions :**
A compter de 2014 : la cotisation est fixée à 25 € et un droit d'entrée au Club de 25 € sera exigé afin d'éviter les adhésions furtives d'une année juste pour pouvoir disposer des pièces détachées....

5/ Réélection du bureau et leur fonctions :

- o Présidente : Jacotte, réélue
- o Secrétaire : Bernard LEGRIS, réélu
 - o Responsable du bulletin trimestriel
- o Trésorier et magasinier : Erik VIEVILLE, réélu
 - o suit les cotisations à jour, relances ;
 - o gère les pièces neuves (réassort, refabrication, et d'occasion
- o Création d'un poste de secrétaire adjoint pour la communication : à pourvoir
 - o gère les infos à envoyer à la presse, infos aux adhérents, centralise les infos pour le bulletin, et la presse, centralise les articles des adhérents pour le bulletin, la presse, répond à la presse, agit sur les forums
- o Webmaster : Jean Paul CORBIER
 - o Gère le site, mise à jour, photos, infos...
- o Délégués régionaux : à pourvoir :
 - o Répondent au téléphone, emails, identifiable par les collectionneurs et adhérents (photo sur le site, patch sur le blouson (?))
- o Consultant historique : Pierre ASTIER
- o Consultant technique : Jean Do
 - o Répond au téléphone, redirige vers les bonnes personnes.
- o Technicien mécanique :
 - o assure la restauration, la fiabilisation des moteurs, adhérents ou non
- o Conseiller technique au téléphone région Nord : Claude RIVET
- o Conseiller technique au téléphone région Sud : Michel BOUDINHON
 - o Répondent aux questions techniques

6 / LIVRE YDRAL

Catherine BOUILLARD prend la parole, elle relate ses recherches, aussi en dehors du territoire.

Les recherches pour la partie concernant "Ydral une affaire de famille" ont bien avancé, et ont même permis de découvrir, grâce à Didier Mahistre, la date du dépôt d'origine de la marque : 2 mars 1926.

La partie concernant " les marques ayant utilisé le moteurs Ydral" va être remise à jour par Pierre Astier et chacun des membres du Club peut proposer d'y participer en créant des fiches (modèle ci-joint, 21x29,7) sur la ou les marques qu'il connaît et pour lesquelles il a de la documentation, contacter Pierre Astier ou Catherine Bouillard.

Nous recherchons des volontaires pour écrire la partie technique.

Toutes les bonnes volontés sont sollicitées pour la recherche de sponsors, car bien entendu, il faudra des finances pour éditer le livre !!!

Jean Patrick SERRURIER fera passer un compte rendu de la journée, à paraître dans la LVM.

Conclusion, il est 13 h 45, la séance est levée.

Jacotte, présidente et secrétaire de séance.