

Compte –rendu de l’AG Ordinaire du 11/06/2017.

10h00 Accueil des participants par le Président.

François Boulay fait office de secrétaire de séance.

Le décompte des membres présents à jour de leurs cotisations et des pouvoirs donne :

20 adhérents présents et 12 pouvoirs reçus, ce qui fait un total de 32 membres présents ou représentés.

Le quorum étant cette année de 31, l’assemblée peut donc valablement délibérer.

Présentation du rapport moral de l’exercice 2016.

Adhésions en léger tassement : 63 adhérents (-1) dont 17 nouveaux (bienvenue à eux) contre 54 à mi 2015, 57 en 2014 et 67 en 2013.

Les comptes sont établis comme convenu du 1^{er} janvier au 31 décembre, sans corrélation avec la date de l’AG.

La participation aux Coupes Moto-Légende en 2017 avait été souhaitée compte tenu des bons retours obtenus en 2015 pour les 25 ans du club. Pas d’adhésion sur place, toutefois elle a permis d’avoir de nombreux contacts et a fait l’objet de retombées médiatiques via la presse spécialisée.

Pas d’évènement majeur en 2016, hormis le rassemblement annuel organisé chez Pierre Astier que nous saluons au passage.

Le site internet fonctionne toujours et Facebook est également à l’origine de nombreuses visites virtuelles et de quelques demandes, lesquelles sont dûment honorées. Les remerciements en retour ne semblent pas être la norme, signe des temps modernes. La visibilité de notre club est une nécessité et toutes les actions pour y contribuer sont les bienvenues.

La priorité de notre club est de permettre aux adhérents de fiabiliser leurs mécaniques, de leur fournir un outillage de base, des articles techniques et des conseils de restauration pour qu’ils puissent faire rouler leurs « Ydral » et les montrer.

La politique de parution du bulletin reste à en faire 3 par an.

Quitus est donné par l’assemblée, à l’unanimité, au Président pour le rapport moral 2016.

Présentation du rapport Financier de l’exercice 2016.

Hausse significative des recettes par rapport à 2015 à 5911€ soit +1823€. A noter 475€ de dons.

Les dépenses sont également en hausse sensible à 5314€ soit +1594€, correspondant essentiellement à la tenue de l’AG 2016 (compensée par l’équivalent en recette : +1405€).

Solde positif de 596€, qui est porté en provision pour le prochain exercice.

Quitus est donné par l’assemblée à l’unanimité au trésorier pour les comptes 2016.

Election des membres du bureau.

Erick Vieville fait part de sa décision de vouloir quitter l’ensemble de ses fonctions associatives, si possible dès maintenant et au plus tard au 31/12/2017. Une continuité de service peut être assurée par lui aux repreneurs ; toutefois aucune candidature ne se présente en séance.

La question de la pérennité du Club Ydral France se pose donc, comme à bien d’autres clubs de véhicules anciens en général. **Un appel est lancé aux membres qui souhaiteraient s’investir dans la conduite du bureau.** Le besoin d’un Club Ydral existe, il ne faut pas voir disparaître notre structure. La sortie du livre Ydral (voir ci-dessous) étant plus proche que jamais il faut que le club puisse accompagner cet évènement et en tirer profit pour agrandir sa notoriété et se renouveler au plus vite.

L'Assemblée Générale remercie Erick pour son dévouement et prend acte de sa décision, la composition du bureau est de facto celle de 2016 reconduite en 2017 à l'unanimité :

| | |
|---------------------------------------|---------------------|
| <u>Président</u> | Erick Vieville |
| <u>Secrétaire</u> | Catherine Bouillard |
| <u>Secrétaire adjoint</u> | François Boulay |
| <u>Trésorier</u> | Erick Vieville |
| <u>Pièces détachées</u> | Alain Bruneau |
| <u>Délégué à la promotion du club</u> | Eric Pivard |

Tenue du rassemblement annuel et de l'assemblée Générale 2018

Changement de stratégie, il est décidé de coupler notre rassemblement annuel avec les Coupes Moto Légende 2018, tant dans le temps (fin mai) que dans l'espace. Hébergement à organiser sur Francheville avec trajet en moto pour se rendre aux Coupes (entrée gratuite pour les « anciennes»). Il est attendu de cette formule que cela soulage le club de l'organisation de la balade mais surtout que cela permette de profiter de l'attraction naturelle des CML (y compris pour sa couverture médiatique) pour voir les membres dont les disponibilités sont limitées à quelques sorties par an, et enfin de montrer les qualités de nos moteurs au plus grand nombre possible de personnes intéressées par la « chose » mécanique.

Livre Ydral

Après l'assemblée générale 2016, les difficultés fiscales de l'orientation qui avait été prise pour que ce soit le « livre du Club » sont remontées à la surface (Financement des tirages, gestion de la TVA, diffusion, etc...) et ont malheureusement amené à opter pour un autre choix, plus pragmatique. Ainsi Catherine Bouillard a-t-elle repris le flambeau de ce grand projet. Le livre a considérablement avancé et le maquettiste dépense ses heures sans compter (les 3.000€ de forfait ne couvrent largement pas l'énergie qu'il y consacre !). L'éditeur est identifié, il n'aura pas les droits sur le livre. La publication est recalée pour être disponible à la vente pour Noël 2017.

Le prix public a été revu à hauteur de 49€ pour s'aligner sur celui du livre sur les Bernardet. (Voir encart spécifique sur le sujet - ndlr)

Le livre se clôture sur le Club Ydral France et son existence, aussi des retombées positives sont attendues pour le Club qui se veut être un promoteur actif de l'ouvrage.

Questions diverses

- Embrayage avec « Ferodo » : Le sujet est toujours problématique, sans orientation définitive pour une solution alternative aux lièges. Il reste une dizaine de jeux en stock au club. Bernard Vairaux reprend le projet à son compte.
- Outil d'aide au démontage-remontage des embrayages : René Richebois a réalisé un petit outil simple permettant un montage-démontage facile des embrayages, son plan est joint en début de bulletin.
- Plans usine YDRAL : La numérisation massive de ces plans est confirmée, pour la conservation du patrimoine, mais ces fichiers ne feront pas l'objet d'une diffusion. Le stockage des exemplaires papiers reste chez Alain et Erick.
- Epoqu'Auto à Lyon : L'amicale DS Malterre y sera, stand de 3x6m, elle offre la possibilité d'y avoir une visibilité du Club (panneau, livre...).

- Polo ou Casquette aux couleurs du club : Un proto de polo a été réalisé (voir photo du Président ci-dessous), avec logo du club brodé devant et le logo Ydral en rouge derrière, sur des bases de bonne qualité. Prix achat club, accepté : 25€. Tailles M, L, et XL. La casquette comporte le seul logo Ydral brodé.

Plus aucune question n'étant posée, la séance est levée à 12H00.

Les participant(e)s sont remercié(e)s, et tout le monde est convié au traditionnel repas de clôture pris en commun sur place, autour d'un poulet Yassa (recette du Sénégal) maintenant devenu de légende (<https://www.ptitchef.com/recettes/plat/poulet-yassa-ou-yassa-poulet-senegal-fid-291466>) et d'un fraisier gigantesque !

Un immense remerciement à Bahia et Michel qui nous ont si formidablement accueillis.