

CLUB YDRAL FRANCE

Rencontre Annuelle 2020



Photo de groupe devant le 83 rue Carnot.
En médaillon Catherine Bouillard et Jeannine Pivard posent devant la plaque commémorative de l'usine.



La mairie de Suresnes a grandement contribué à la réussite des 30 ans du Club en lui ouvrant les portes de l'exposition Suresnes Auto Rétro et en offrant les repas du midi. Monsieur le Maire, *Guillaume Boudy* (masqué), ainsi que son adjoint Louis-Michel Bonne sont venus visiter notre stand pour se faire présenter les machines exposées.



La tente du Club, avec *Christophe Fresneau* qui représente dignement le Club *Bernardet*.

Vue sur Paris et La Défense depuis l'esplanade du Fécheray : imprenable et sublime !



L'Inter de Jean-Luc Poulachon est de toutes les rencontres du Club, il n'y déroge pas cette année au grand ébahissement des Parisiens !



Mochet CM 125 Y de 1957 et son vaillant AJ.55. Pour André Souchet c'est sa première sortie avec le Club, et un indéniable succès auprès des grands et des petits !



Découverte de la JMW de Vincent Wambergue, conçue, et construite par son père puis immatriculée en 1953.



« Le tri, c'est Juéry ! »
Magnifique exemplaire de Daniel Tingry, qui en explique les secrets à Jean-Luc Poulachon.



Poirier à moteur Ydral, le haut de gamme pour ce constructeur d'engins à 3 roues. Le modèle 1951 de Narcisse de Jesus représente dignement la production.



AGF a connu le succès avec ses scooters. Le modèle C 1949 de pré-série côtoie un modèle de production de 1950.



« Les anges de la route » avaient en 2020 pour le Club Ydral les apparences de Spock, membre des Tontons Scooter, merci à lui.





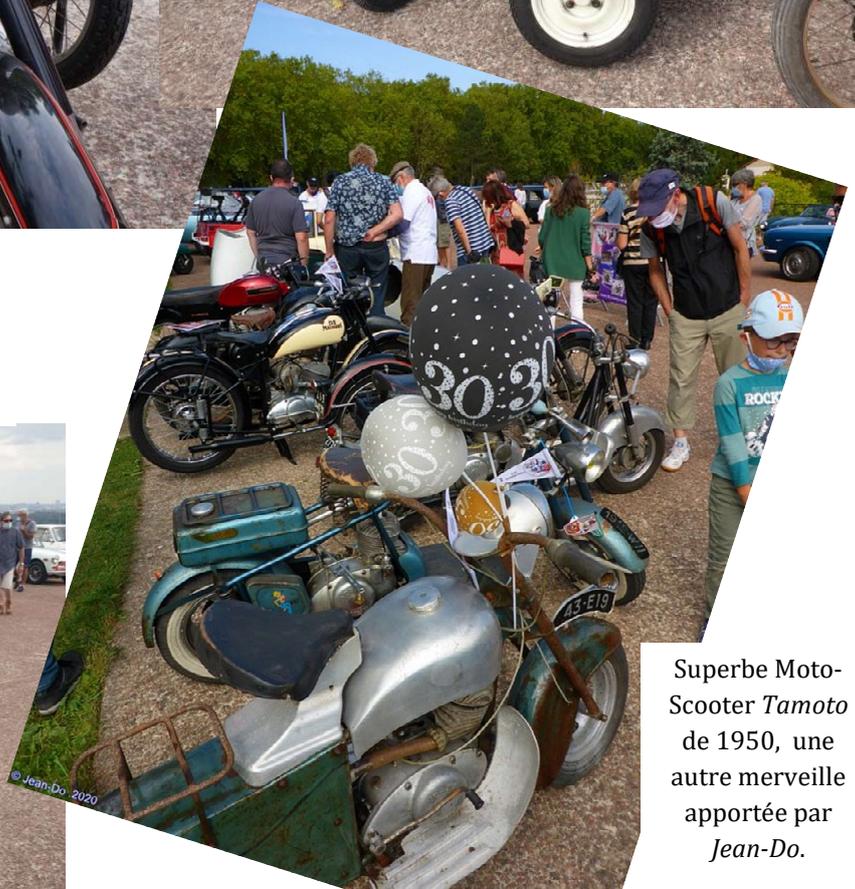
La marque venue en plus grand nombre fut – en toute logique – celle du meilleur client d'Ydral : *Bernardet*, la marque aux 3R !!!

Christian Lucas et Jean-Marc Pujol, des Tontons Scooter ont rendu possible ce petit événement.

L'organisation des 30 ans du Club était assurée par *Catherine et François*, sous conditions sanitaires strictes !
Merci la Covid-19 d'avoir laissé cette manifestation passer au travers des mailles du filet !!!



Jean-Do monte la Girafe, authentique machine de compétition dont c'est la première apparition publique depuis 2012.



Superbe Moto-Scooter *Tamoto* de 1950, une autre merveille apportée par *Jean-Do*.

Sortie de grange pour la *DS Malterre* à moteur AJ.54 de *François Boulay*. Moteur et partie cycle ont visiblement évolué au fil du temps. Ce qui ouvre le débat :
Restauration ou préservation en l'état ?



Un 175 cm³ AJ.55 à culasse *Follis*, monté dans une partie cycle *Guiller-AGF* aussi belle qu'efficace, le cocktail magnifique propriété d'*Erick Viéville* !

Pierre Leduc est venu par la route avec sa Gima 2Y 1954 équipée d'un 175 cm³ hybride (bas moteur AJ.55 et haut moteur L.49), une vraie rareté !

Fidèles au rendez-vous, *Jean-Pierre Mokthari* et son *Onoto BY54 1955* ! Et si en 2021 la *Louison Bobet* faisait le déplacement ?



La *Follis YF 175 cm³ 1954* de *Pierre Rachet* sur le départ après une prestation sans faute ! Encore une belle nouveauté pour la Rencontre 2020 et qu'on espère bien revoir !



Ambiance détendue et animée ont régné pendant les 2 jours d'exposition, une maraue du Club *Ydral*. longue vie à lui !

Merci à *Claude Rivet, Erick Vieville, Spock, Christian Lucas, Marc David, Vincent Wambergue, Catherine Bouillard, Paule Legris, Narcisse de Jesus, André Souchet ...*



... *Pierre Leduc, Christophe Fresneau, Daniel Tingry, Jean-Luc Poulachon, François Boulay, Dominique Morice* et toutes celles et ceux qui n'ont pas eu la chance d'être sur les photos publiées dans ce bulletin mais que nous remercions chaleureusement pour leur participation à ce 30^e anniversaire !

