

YDRAL " 300 "

la turbine, un allumeur du type automobile assure l'allumage, alimenté par une batterie de 6,5 V.

Le démarrage s'obtient par une dynamo-démarrateur actionnant le vilebrequin par l'intermédiaire d'une courroie.

Le carburateur unique (Zénith ou Solex) est également du type automobile, il est monté sur une pipe d'admission en Y.

Avec son équipement complet le moteur Ydral pèse 55 kg, ce qui doit permettre des réalisations intéressantes. Pour faciliter toutes les possibilités de montage, de nombreux points de fixation ont été prévus.

Nous espérons communiquer d'ici peu à nos lecteurs les résultats d'essais pratiques de ce moteur, dont les premières versions circuleront d'abord en Espagne.

A. NEBOUT.

YDRAL « 300 »

Spécial Voiturette.

Cycle : deux temps.

Nombre de cylindres : deux.

Alésage : 56 mm.

Course : 58 mm.

Cylindrée : 298 cm³.

Vilebrequin : deux parties, assemblage denture Hirth.

Bielles : double rangées de galets.

Taux de compression : 6,5 à 1.

Régime : 6 500 tr/mn.

Embrayage : disques multiples (liège).

Boîte de vitesses : 3 vitesses et marche arrière. Différentiel incorporé.

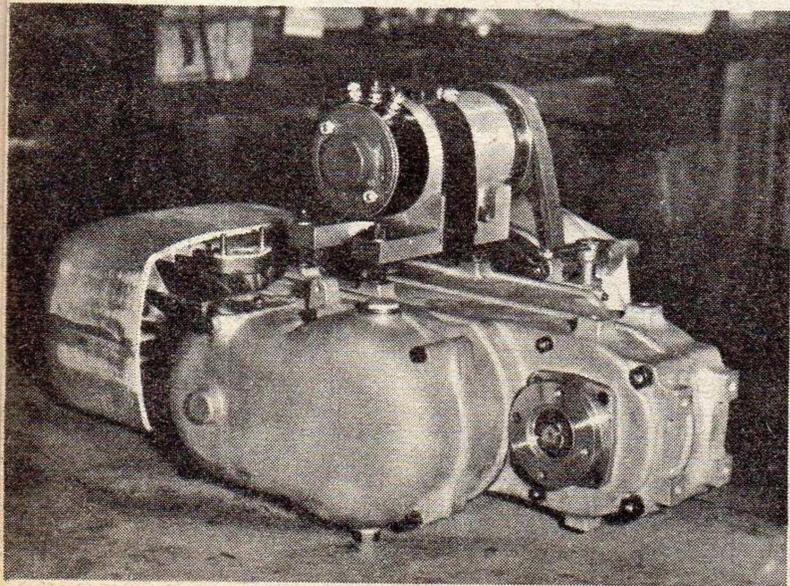
Allumage : batterie, bobine, allumeur.

Refroidissement : air forcé.

Démarrage : dynastart.

Poids : 55 kg.

Graissage : mélange 5 %.



Une bonne nouvelle
pour les 2 temps !

dorland CP3.57

la "dose"
CASTROL
SELF MIXING
est née !

Une dose pour
2 litres d'essence



en étuis
de 5 doses